



捷运新闻

2013年4月
第二卷
第二期

www.mymrt.com.my

捷运工程简讯

PP 178111/06/2013 (032659)

准备启动

巴生谷捷运工程即将进入一个令人振奋的阶段。启动首两个隧道掘进机的准备工作，已在全速进行。在高架配套方面，首个箱形主梁的安装也即将启动，以准备兴建高架桥。（详文于第二页）



组装工作•隧道掘进机的刀盘降落到葛京 (Cochrane) 的始发井 (Launch Shaft)，准备与之前降落在同一个地点的前部和中间盾构进行组装。一旦隧道掘进机重新组装好，就能开始挖掘隧道。

本期 焦点

2

隧道掘进机准备开始挖掘

3

首相巡视葛京 (Cochrane) 始发井

4

工程最新进展

6

他们需要捷运的九千个理由

8

为捷运建筑工人建造的家

衔接高架轨道

文：梁善礼

很多人都对巴生谷捷运计划的首两架隧道掘进机即将启动而感到兴奋不已，很容易就忽略了双溪毛糯一加影捷运路线高架轨道的兴建工程，其实也取得了显著进展。

高架轨道的兴建工程同样是准备在今年4月，于未来的敦胡先翁镇捷运站启动。

在启动过程中，我们将把首批箱形主梁（segmented box girders）安置在高架柱上，并以钢索将它们拉齐，形成一整条高架轨道。我们将使用一台高架发射机（gantry launcher）来安置箱形主梁。

双溪毛糯一加影捷运路线高架轨道的所有八个配套承包商，将各自兴建高架轨道，衔接

成一条高架结构以安装轨道。

箱形主梁是在两个分别位于森美兰州森那旺与雪州雪邦的工厂所制造。

捷运公司工程总监马科斯·卡拉卡什安（Marcus Karakashian）表示，工程需要超过一万七千个箱形主梁，以及超过一千根高架柱来支撑整条高架轨道。

他表示：“一旦这个项目启动，我们很快就会看到整个双溪毛糯一加影捷运路线的高架结构成形。”



谨慎仔细•第一座起重台架被安置在未来的敦胡先翁镇捷运站工地上。

隧道掘进机准备开始挖掘

文：梁善礼



成形中•全球首台可变密度式隧道掘进机在葛京始发井内进行组装。

巴生谷捷运计划的第一条路线，即双溪毛糯一加影路线的建筑工程，即将进入令人振奋的阶段。这条路线经过一年多的初步建设后，长达9.5公里的地下双隧道挖掘工程就快要展开了。

首个隧道掘进机于2013年1月杪从德国运抵巴生港口西港。隧道掘进机在葛京始发井重新组装，过程中需要使用特殊的重型起重机，来降落这架机器的多个部件到始发井的三十公尺深处，一些部件的重量甚至超过一百公吨。

葛京始发井必须挖掘至三十公尺深，作为启动隧道掘进机的准备工作。大约十二万立方公尺的土壤和石块——相等于五十座奥运标准泳池的容量——从地下被挖出，以作为始发井的地点。

由于始发井的长度为一百八十公尺，而隧道掘进机的长度却超过两百公尺，因此，隧道掘进机必须分两个阶段进行组装。机器的第二个部分只能在首阶段挖掘工程开始，第一部分机器在地底移动长达一定的距离后，才能降落至始发井内。

这架机器是全球首台可变密度式（Variable Density）隧道掘进机，经过特别设计以应对吉隆坡东部地下的岩溶石灰岩结构（Karstic Limestone），挖掘工作将于5月展开。

隧道掘进机将从葛京往人民广场捷运站方向挖掘，距离超过一公里，预料隧道掘进机将于2014年中旬完成任务。

与此同时，另一架隧道掘进机将于2月底从中国运抵，并在大使路的瑟曼丹出入口工地进行组装。

这台机器是土压平衡式（Earth Pressure Balance）隧道掘进机，将用来挖掘位于吉隆坡西部地下较为牢固的肯尼山地质结构。

瑟曼丹出入口的始发点位于大使路的一处山坡，目前已准备就绪。该处建兴建了一面挡土墙，以让隧道掘进机凿孔，并在启动后开始挖掘。

自瑟曼丹出入口开始，这架隧道掘进机将沿着白沙罗路地下前进，直到国家博物馆前面的吉隆坡中环广场站，接着再继续前进至苏丹希山慕丁路地下，经过吉隆坡旧火车站，抵达中央艺术坊站，总距离为2.7公里。

捷运公司工程总监马科斯·卡拉卡什安先生表示，工程进展良好。

他表示：“我们已来到工程最令人振奋的阶段。这个阶段非常具有挑战性，但我有信心我们能把它做好，挖掘这个隧道不会有任何问题。”

他指出，捷运公司的地下工程组、地下工程承包商马矿业一金务大KVMRT私人有限公司，以及他们的二手承包商，在过去一年里都非常努力地达成这个里程碑。

除了这两架隧道掘进机，另两架同型隧道掘进机也将在大约一个月后，开始挖掘一条平行隧道。所有五双隧道掘进机（共十架）将搭配挖掘特定的地下路线。双溪毛糯一加影捷运路线的隧道挖掘工程，预料在2014年杪完工。



全新•储存车将把隧道掘进机所挖掘出来的物质，从地下运载到地面上。



坚固基础•工人正在准备厚板，作为组装和启动隧道掘进机的地点。



适当位置•隧道掘进机的中间盾被安置在葛京始发井的底部。



来自首席执行官的办公桌
拿督阿兹哈阿都哈密

即将掀开振奋人心的篇章

上一期《捷运新闻》，我们让大家提前一窥双溪毛糯—加影捷运路线即将展开的地下工程。我们提及，将使用十架隧道掘进机，在吉隆坡市区最繁忙的地段底下，挖掘一条长达9.5公里的通道。

经过了三个月，我很高兴地宣布，这十架隧道掘进机中的其中两架，已经运抵我国。这两架重型机器被分为几个部分个别运抵，目前正在葛京始发井（Cochrane Launch Shaft）以及瑟曼丹出入口（Semantan Portal）出入口进行重新组装。

到了四月杪，我们将进入巴生谷捷运工程其中一个最振奋人心的篇章，就是在吉隆坡心脏地带展开长达9.5公里的隧道挖掘过程。

其中一架隧道掘进机将从瑟曼丹出入口出发，通过吉隆坡中环广场直到中央艺术坊，另

一架则从葛京朝人民广场的方向出发。请参阅这一期《捷运新闻》的封面故事，以获知更多详情。我们将采用最先进的科技展开隧道挖掘工程，创造历史。

在葛京启用的隧道掘进机将引起很多人的兴趣，因为它是史上首台可变密度式（Variable Density）隧道掘进机。它经过特别设计，以挖掘位于吉隆坡东部地下的岩溶石灰岩结构（Karstic limestone）。

我见证了这架机器在葛京始发井重新组装，看着这架隧道掘进机的每个部件，包括一些重量超过一百公吨的部件，在三十公尺深的地底下组装，简直是不可思议。

这些部件很快将组装在一起，我们的首台可变密度式隧道掘进机即将准备就绪。

除了启动隧道掘进机，另一个工程的启动同样标志着捷运计划的另一个关键里程碑，也就是双溪毛糯—加影捷运路线高架轨道的兴建工程，我们将采用一台高架发射机（gantry launcher）来衔接一万三千个箱形主梁，以组成高架轨道。

工程的其他项目进展良好，尽管一些地点的工程进展遇到挑战，然而凭着每个人的奉献精神与努力，我有信心克服一切障碍。

目前我们正在遴选列车的种类，并颁发最后几项工作配套。我们的土著议程也进展顺利，在今年初发出四十四项合约给G1、G2和G3级的土著承包商。接下来每个季度，我们都会通过抽签方式颁发更多合约。

正如我在前两期《捷运新闻》所说，随着我们的工程进一步展开，巴生谷许多地区的交通可能会受到影响，但请大家放心，我们将继续采取一切必要措施，尽量减少对公路使用者所带来的不便，并确保工程尽速完成。我们也将确保大家对交通情况的变化，有充分的了解。

我们将继续接触双溪毛糯—加影捷运路线沿路地区的居民和业主。我们感谢您包容吉隆坡各个地区正在进行的建筑工程，我们的工作使命是减少城市的交通拥挤，我相信，这也是大家所期盼的。

谢谢！

Azhar



笑逐颜开•首相拿督斯里纳吉突击巡视葛京始发井，与金务大有限公司集团董事总经理拿督林云琳（右起）、捷运公司首席执行官拿督阿兹哈，以及捷运公司前主席丹斯里西迪哈山，有说有笑。

首相巡视葛京始发井

文：聂海赞·聂赞比里

首相拿督斯里纳吉于2013年1月4日突然巡视葛京（Cochrane）捷运地下站的施工工地。

首相于下午4点15分抵达施工地，并逗留了一小时。捷运公司首席执行官拿督阿兹哈以及地下工程主任布莱斯·马克·皮尔斯（Blaise Mark Pearce）向首相讲解关于该工地的重要性、各项正在进行中的活动，以及双溪毛糯—加影捷运路线的整体进展。

在场的还有捷运公司时任主席丹斯里莫哈末·西迪·哈山、金务大有限公司集团董事经理拿督林云琳、马矿业（MMC）机构董事经理拿督哈斯尼·哈伦，以及来自捷运公司、金务大和马矿业机构的高级管理层。

拿督斯里纳吉在巡视工地时表示，公众对捷运计划的接受度已经越来越高，因为他们看见这项工程不只能在公共交通方面帮助吉隆坡市民，同时还能大幅度提高土地价值，尤其是捷运站的周边地区。

首相在巡视时向媒体表示：“随着捷运计划的落实，将开拓新的商机，同时让吉隆坡的形象能与全球各大城市比美。”

拿督斯里纳吉还指出，大小企业都能把握捷运计划所带来的机会。“仅仅是今天，我就遇见了好多马来西亚工程师，他们有机会参与这项采用最新科技的大型计划，并从中获取经验。”

这个工地将会是双溪毛糯—加影捷运路线所采用的十架隧道掘进机当中，其中四架隧道掘进机的始发井。一旦隧道掘进机从德国和中国运抵，它们就会在这个工地进行组装。

第一架掘进机是于2013年1月底运抵，并将于2013年5月展开挖掘工程。



工程资讯•首相拿督斯里纳吉（左）仔细聆听捷运公司工程师皮尔斯先生讲解工程资讯。



众领导层•首相拿督斯里纳吉（中）、捷运公司首席执行官拿督阿兹哈（右）以及一众高层人员步入葛京始发井工地。

工程进展



井井有条
供建筑工人居住的双溪毛糯集中劳工宿舍正在兴建中。



整齐排列
双溪毛糯车库建筑物的加固钢筋被安装在工地上。



朝向市区
一片位于橡胶研究院范围内的土地正在进行地基工程。



工程进展
工程正于敦依斯迈花园的白蒲大道/白沙罗路交界处进行，兴建地基承台。



繁忙地点
鸟瞰图显示位于武吉免登路和富都路交界处的富都始发站，以及连续墙建筑工程正在进行中。



全景
鸟瞰图显示沿着西部疏散大道的捷运工地。这座工地坐落在公共服务高尔夫球俱乐部（KGPA）附近。



复杂工程
在 Jalan Kasah 一排房子的后方挖掘沉箱，以兴建挡土墙。挡土墙将允许捷运公司多建一条车道，以弥补捷运高架轨道占用西部疏散大道中间的空间。



狭窄工地
图示沿着武吉免登路、位于武吉免登购物中心对面的武吉免登捷运站施工现场。



如火如荼
在蕉赖美达商店前，捷运路线和未来捷运站的建设工程进行中。



接近完成
蕉赖美达花园特易购霸级市场附近的63号以及64号高架桥支柱，已接近完工。



现代化
图示蕉赖集中劳工宿舍的住房。V5工程配套（从马鲁里出入口至凤凰广场）及V6工程配套（从凤凰广场至 敦胡先翁镇）的建筑工人居住于此。



准备就绪
沿着蕉赖一加影（Grand Saga）高速大道、位于 Kampung Sungai Raya 处的高架桥支柱已准备就绪，以支撑捷运高架轨道。



7
狭窄的工程空间
鸟瞰图显示西部疏散大道的 Maarof 交界处工地，这个地点将成为白沙罗市中心捷运站。



8
始发台
2013年2月的瑟曼丹出入口 (Semantan Portal) 鸟瞰图，显示土压平衡式掘进机零件 (被绿色布覆盖着) 运抵工地。



9
重级工程
图示位于国家博物院前的吉隆坡中环广场站工地。



10
工程进展
图示中央艺术坊站施工活动的全景。其中一项正在开展的工程，就是建筑捷运站的连续墙和现有中央艺术坊轻快铁路的支撑架构。



13
深坑
挖掘工作正在 Jalan Inai 附近的始发井底部进行中，捷运工程其中一架隧道掘进机将在此处展开挖掘工作。



14
成形中
人民广场站施工现场的鸟瞰图。该站将是未来敦拉萨国际交易中心 (TRX) 的心脏地带。



15
深始发井
葛京站工地以及始发井的鸟瞰图。



16
改造
蕉赖马鲁里花园 Aeon 购物中心前方展开改造准备工作，以让路给马鲁里捷运站的建设工程。



21
准备动工
工地正在清理当中，准备开展从蕉赖一加影 (Grand Saga) 高速大道至 Bukit Dukung 合作社花园站 (Taman Koperasi) 的捷运工程。



22
成形中
蕉赖一加影 (Grand Saga) 高速大道靠近 Sungai Balak 的高架桥支柱正在建设中。



23
成形中
从北方望向加影市区，鸟瞰图显示位于加影国营电视台 (RTM) 广播站和加影体育馆的捷运工地。

他们需要捷运的九千个理由

文：聂海赞·聂赞比里



优胜者·捷运公司首席执行官拿督阿兹哈（左）与优胜者（左起）杜迅英、陈盈燕、阿娣卡以及阿兹米尔合照。在场的还有马矿业一金务大KVMRT私人有限公司董事拿督阿兹米。

由捷运公司主办、为期三个月的“*I need MRT because...*”竞赛，随着2013年1月29日的颁奖典礼成功举行而圆满落幕。

大约50名来自捷运公司、金务大集团和马矿业机构的管理层，以及媒体人员出席了这项在吉隆坡乐天广场顶楼 TEEQ Restaurant 举行的颁奖典礼。

这一晚上完全属于四名“*I need MRT because...*”标语竞赛的优胜者，尤其是赢得一万令吉大奖的杜迅英。迅英赢得竞赛的作品为：“我需要捷运，因为它让公路每天

少了十九万八千辆汽车”，并附上一张高架天桥底下塞车的照片。

谈及参与这项竞赛的缘起，杜迅英表示：“四年前我从柔佛搬至吉隆坡，非常依赖这里的公共交通。”

她补充说：“虽然这里的公共设施发展完善，但我觉得还有进步的空间，而捷运无疑就是答案。我和家人迫不及待希望捷运能开始投入运作。”

其他三名得奖幸运儿是阿娣卡·阿都·阿兹、阿兹米尔·莫哈末以及陈盈燕，他们分别是十月、十一月和十二月份的每月优胜者，每人获得五千令吉。

阿娣卡的作品是：“我需要捷运，因为它让我在一个快速迈向未来的城市里保持准时。”阿兹米尔的作品则是：“它就像是我的第二辆‘汽车’，但我无须缴付汽油费和过路费，也不会造成塞车或污染。”陈盈燕的作品是：“我需要捷运，因为我能以绿色环保的方式行驶千里。”



光荣一刻·大奖得主杜迅英在她的得奖作品海报旁留影。

奖项由捷运公司首席执行官拿督阿兹哈·阿都·哈密以及马矿业一金务大KVMRT私人有限公司董事拿督阿兹米·末·诺联合颁发。捷运公司是在2012年9月主办“*I need MRT because...*”标语竞赛，来提升人们对捷运计划的觉醒。这项为期3个月的网上竞赛邀请参赛者提交照片及标语，说明为什么他们在日常生活中需要捷运。

捷运公司总共收到近九千份参赛作品，获得超过一万次的投选！

44家土著承包商获得合约

文：聂海赞·聂赞比里

捷运公司于2013年1月30日举行了一项抽签活动，为巴生谷捷运计划双溪毛糯一加影路线的44个工程配套，遴选土著承包商。这些工程合约颁发给G1级（前称F级）、G2级（前称D级）以及G3级（前称E级）的土著承包商。

这些土著承包商是从550家承包商中选出，而这550家承包商则是从去年申请合约的1,300家公司中选出。

所有获颁工程合约的公司将在工程展开前接受培训。捷运公司安排这项培训，是为了确保这些公司能提高它们的效率，进而提高它们的收益。

首个为期两天的培训于2013年3月6日和7日在捷运公司总部举行，由捷运公司和工程交付伙伴马矿业一金务大KVMRT公司负责。职业安全及健康局（DOSH）、大马公共工程研究院（Ikram）以及隶属工程部的承包商服务中心（PKK）也提供量身订造的课程予参与的承包商。

这些工程合约是政府落实土著参与捷运计划43%工程目标的努力之一。

捷运公司保留了总值两亿令吉的250个工程配套给土著承包商，并通过每季度一次的抽签方式，来遴选承包商。



面对镜头·获选的土著承包商在完成抽签活动后来张全体照。



专心上课·土著承包商出席在捷运公司总部举办的培训课程。



透明作业·抽签活动上，马来承包商协会主席拿督莫达沙末（Dato' Mokhtar Samad）抽出一名获得合约的土著承包商。

交易型指数债券及伊斯兰债券（ETBS）在大马交易所上市

文：聂海赞·聂赞比里

基建基金有限公司（Danalnfra Nasional Berhad）的交易型指数债券及伊斯兰债券（ETBS）于2013年2月8日在大马交易所首次登场。基建基金有限公司的伊斯兰债券，是首个能在十年限期届满前进行买卖的伊斯兰债券。

ETBS 的每单位面值为100令吉，投资者的最低认购额为十个单位。这项获得政府担保的

伊斯兰债券每年回酬率为4%，而且免税。基建基金公司是财政部的全资子公司，成立目的就是为基建发展计划筹集资金。基建基金公司推出伊斯兰债券，就是要为成本估计达230亿令吉的双溪毛糯一加影路线捷运计划，筹集部分资金。

ETBS是在2013年1月8日由首相拿督斯里纳吉推介。首相在推介礼上表示，发行ETBS能让

人民有机会参与国家的成就。

首相说：“通过开放经济，我们让人民有份参与国家的成就。从今天起，随着市场更广泛买卖伊斯兰债券，将让更多人有更多的机会。”

他说：“让我特别开心的是，筹集到的资金将用于发展捷运计划，这是一项深具象征意

义的努力，对马来西亚未来的成功扮演重要角色。”

基建基金公司共发行三亿令吉的债券，在首个交易日以100.98令吉开市，最高价攀至101.40令吉，并以101.31令吉报收。当天的交易量达到140万单位。

全新“捷运流动资讯车”上路

文：娜塔丽娅·依文·马修



全新设计·公众进入经过重新设计的“捷运流动资讯车”。

捷运公司于2013年2月推出全新的“捷运流动资讯车（MIT）”巡回巴生谷地带。这辆量身订造的资讯车拥有全新设计，以配合捷运计划的全新品牌概念。

捷运流动资讯车拥有两个互动柜台，以及一个配上鸟瞰图的触控荧幕，让民众能透过360度视角鸟瞰整个双溪毛糯一加影捷运路线，包括捷运站的位置详情。

这辆全新流动资讯车的外部展示“I need MRT because...”竞赛优胜作品的广告，内部则以手印图案组成吉隆坡景观。不同大小与形状的手印图案，象征多元族群的城市人口。

当您踏入捷运流动资讯车，从地板至天花板的视觉效果，将让参观者感觉犹如置身捷运站。这个全新的设计让捷运公司通过友善方式，提高民众对捷运计划的了解。

除了星期一，捷运流动资讯车将每天上路，每天至少前往两个地点。公众可通过捷运工程官方网站 <http://www.mymrt.com.my> 或推特 @MRTMalaysia，获知捷运流动资讯车每天的停放地点。

瑟曼丹出入口开放日

文：聂海赞·聂赞比里



兴致盎然·居民观看资讯板，以了解瑟曼丹出入口工地的工程活动。

捷运公司与其地下工程承包商马矿业一金务大KVMRT私人有限公司在瑟曼丹出入口（Semantan Portal）举办开放日，邀请工地附近的居民前来参观工程进展。

这项活动在2013年3月2日举行，是首个邀请居民参观捷运工程工地，让他们亲眼观察兴建工程的活动。

参观者有机会看到启动两架隧道掘进机的厚板，以及隧道掘进机在开始挖掘时将凿穿的墙面。现场也设有一些展示板和一个电视荧幕，讲述兴建捷运隧道的方法。

瑟曼丹出入口是全长9.5公里捷运隧道的北端尽头，捷运高架轨道将在这里进入地底。南端尽头则是马鲁里出入口（Maluri Portal）。

除了提供居民一个观察并跟进工程进展的机会，开放日也允许捷运公司和马矿业一金务大更好地认识居住在瑟曼丹出入口四周的居民。

当局将举办更多类似的活动，以提高捷运路线附近居民和业主对捷运计划的了解。

捷运新闻扫描



精诚合作·马来西亚建筑业发展局（CIDB）首席执行官拿督斯里朱丁·阿都·卡林博士（左二）以及捷运公司首席执行官拿督阿兹哈·阿都·哈密（右二）在签署谅解备忘录后交换文件，双方将落实一些措施，将巴生谷捷运计划定位为建筑质量和遵守安全与健康程序作业的工业标准。



面对公众·马矿业一金务大KVMRT私人有限公司副总经理姜广荣于2013年1月4日，与哥打白沙罗Casa Indah高级公寓的居民会面。在交流环节中，居民针对即将在 Persiaran Surian 和 Persiaran Mahogany 兴建的地下通道提出疑问。捷运工程小组向居民解释，将会采取必要措施把任何不便降至最低。



随性自在·捷运公司利益攸关者关系与土地管理部总监哈里斯·法兹拉·哈山（右）向双溪毛糯 Kampung Selamat 居民解释有关该甘榜附近的捷运路线详情。这场汇报会于2013年1月17日在 Kampung Selamat 的回教堂举行，出席者大约有50人。



亲自解说·捷运公司工程师陈景林（站立者）正在向 Menara Bangsar 公寓的管理层解释捷运工程的详情。这场交流会于2013年2月7日在捷运公司总部举行。



探索详情·在2013年2月21日举行的对话会上，双溪毛糯 Villamas Sierramas 的居民仔细聆听捷运公司利益攸关者关系与土地管理部高级经理再娜·阿都·阿兹（站立者左二）以及来自马矿业一金务大KVMRT公司的莫哈末·安然·奥斯曼（站立者左一），解释捷运工程的详情。Villamas Sierramas 公寓坐落于未来的双溪毛糯捷运站附近。



参与对话·蕉赖 Taman Billion 居民在2013年2月27日举行的公众交流会上，针对捷运工程提出疑问。逾50名居民参与了这项交流会。



外国参观团·两百名来自挪威特隆赫姆（Trondheim）挪威科技大学的学生，在2013年3月18日参观捷运公司总部，以了解更多关于捷运计划的详情。这群学生是主修设计与土木工程的三年级硕士生。交流会结束后，捷运公司带领他们参观捷运路线。



全情投入·加影车库的主要承包商——TSR Bina 私人有限公司工程经理莫哈末·弗亚·莫哈末·道勿于2013年1月11日在加影 Kampung Sungai Jernih 民众会堂举行的一项交流会上，解释有关建筑工程的详情。这个马来甘榜坐落于加影车库建筑工地附近，大约70名村民出席了这场交流会。

为捷运建筑工人建造的家园

文：梁善礼



好地点 • 鸟瞰图显示蕉赖集中劳工宿舍全貌。



准备食物 • 一名工人在共用厨房烹煮自己的食物。



休闲时光 • 工人在空闲时踢足球。



整齐 • 马矿业一金务大 KVMRT 私人有限公司集中劳工宿舍官员苏迪曼（左）正在观察阿拉敏（灰衣者）和另一名工人整理床位，以迎接准备入住的新工人。

任何人走在蕉赖集中劳工宿舍（Cheras CLQ）一排排整齐的宿舍房外的走廊上，都会忍不住赞叹，因为这个设施与一般在其他工地看到的劳工宿舍有天壤之别。

蕉赖集中劳工宿舍坐落在蕉赖中央购物广场（前身为凤凰广场）和警察学院之间的一小片空地上，是数千名巴生谷捷运计划的建筑工人，在协助兴建马来西亚首个捷运路线期间的家园。

宿舍中，干净与整齐的环境让工人大为受益。

来自孟加拉的阿拉敏（MD Alamin Hosain）表示：“这是我在六年来到马来西亚后，住过最好的地方。”

这名25岁的外籍工人受聘于捷运计划其中一个工程配套承包商，他对目前的居住环境感到非常开心。

他说：“我和另外五个人住在同一间房内，我们获得分配床褥、枕头和床单，而且每间房内都装有两架风扇。这里也非常干净。”

住在同一个集中劳工宿舍的包括了孟加拉人、缅甸人、尼泊尔人、印度人以及其他国籍的人士。

蕉赖集中劳工宿舍是捷运工程下的四个集中劳工宿舍之一，为参与计划的建筑工人提供栖身之所。捷运工程在建筑高峰期，可能会聘用多达一万两千名工人。另外三座集中劳工宿舍位于双溪毛糯、葛京和加影。

每个集中劳工宿舍就像是一个迷你市镇，拥有各种能满足工人基本需求的设施。它拥有舒适的宿舍，每间房有三个双层床，每个工人有一个衣柜，还有风扇。

食堂每天供应工人两餐，另外还有一个集中厨房，让工人自行煮食。集中劳工宿舍里也设有休闲设施、一间诊所以及商店。

进出集中劳工宿舍都会受到严密监控。每一位进入集中劳工宿舍的工人都必须通过一个脸部辨识系统，并扫描他的证件。访客进入宿舍时，也将获得临时出入卡。每天，好几趟巴士将运载工人到各个捷运工地工作。

捷运公司希望集中劳工宿舍能为建筑工人的住宿设施设下新标准，也希望舒适的住宿设施能让工人更开心，工作表现更好。

这个效果已经在阿拉敏身上看到，他高兴地表示：“我希望能永远为捷运计划工作。”



货源充足 • 蕉赖集中劳工宿舍其中一间小杂货店已开始营业，贩卖各种日用品。



整齐规划 • 集中劳工宿舍内的房间、厨房和其他基本设备都经过整齐规划，拥有充足空间。

捷运列车“休息”的地方

文：梁善礼

在城市地区兴建火车系统的其中一项最大挑战，就是物色一个广阔的地点，作为捷运列车在没有操作时的停放车库。此外，车库也是列车进行保养、维修和清理的地点。

巴生谷捷运计划的双溪毛糯一加影捷运路线，征用了之前属于马来西亚橡胶研究院的一大片土地，作为这条路线的主要车库。在捷运路线的另一端，一片面积较小、坐落于加影 Kampung Sungai Jernih 的土地，则将是第二个较小的车库。

双溪毛糯车库的面积庞大，占地65公顷，相等于300个足球场。

车库需要拥有足够的侧线，以停放所有58辆在双溪毛糯一加影捷运路线上操作的列车，同时拥有保养列车的建筑物以及维修室。车库也拥有控制中心，以控制无人驾驶的列车。

加影车库的面积较小，只有12公顷，同样拥有侧线以停放从加影出发的列车。这个车库拥有规模较小的列车保养设施和控制中心，并充作双溪毛糯车库的后备设施。

两个车库的兴建工程进展良好，双溪毛糯车库正在进行地基工程，而加影车库则已完成工地的准备工作，现在将展开建筑物的兴建工程。

捷运公司工程总监马科斯·卡拉克什安（Marcus Karakashian）表示，车库的兴建工程非常重要。

“车库必须在捷运列车于2014年抵达前竣工，好让我们停放列车。我们的承包商正在努力确保能在期限内完工。”



面积庞大 • 鸟瞰图显示双溪毛糯车库（黄色格子内），隔壁就是双溪毛糯集中劳工宿舍（红色格子内）。小图显示双溪毛糯车库工地正在进行地基工程。

我们欢迎您的问题和
建议。
请电邮至
feedback@mymrt.com.my

MASS RAPID TRANSIT CORPORATION SDN BHD (902884-V)
Level 5, Menara I & P 1, No. 46, Jalan Dungun,
Bukit Damansara, 50490 Kuala Lumpur.

24 小时热线
1800 82 6868
www.mymrt.com.my

捷运资讯中心

哥打白沙罗	敦伊斯迈花园	加影
No. A-9-G, Jalan Teknologi 3/9 Bistari De Kota, Seksyen 3 Kota Damansara 47810 Petaling Jaya, Selangor	No. A-1-11, Ground Floor TTDI Plaza, Jalan Wan Kadir 3 Taman Tun Dr Ismail 60000 Kuala Lumpur	No. 11-G, Jalan Metro Avenue 1 43000 Kajang, Selangor

星期一至星期五: 10.00 am - 6.00 pm
星期六: 10.00 am - 2.00 pm

